

Министерство образования и науки Российской Федерации

Сыктывкарский лесной институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова»

Кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства

Е. Ю. Попов

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Учебное пособие

*Утверждено учебно-методическим советом
Сыктывкарского лесного института в качестве учебного пособия
для студентов направления подготовки 190000 «Транспортные средства»
специальностей 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство»,
190603 «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»
всех форм обучения*

Самостоятельное учебное электронное издание

СЫКТЫВКАР

СЛИ

2013

УДК 656.09
ББК 39
П58

Утверждено к изданию редакционно-издательским советом
Сыктывкарского лесного института

Ответственный редактор:

В. И. Чудов, кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой автомобилей и автомобильного хозяйства
Сыктывкарского лесного института

Попов, Е. Ю.

П58 **Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте**
[Электронный ресурс] : учебное пособие : самост. учеб. электрон. изд. /
Е. Ю. Попов ; Сыкт. лесн. ин-т. – Электрон. дан. – Сыктывкар : СЛИ,
2013. – Режим доступа: <http://lib.sfi.komi.com>. – Загл. с экрана.

В пособии разобраны основные нормативно-правовые документы,
регламентирующие лицензирование и сертификацию на автомобильном
транспорте.

Предназначено для студентов специальностей 190601 «Автомобили
и автомобильное хозяйство», 190603 «Сервис транспортных и техноло-
гических машин и оборудования» всех форм обучения.

УДК 656.09
ББК 39

Темплан 2013. Изд. № 13.

Самостоятельное учебное электронное издание

Попов Евгений Юрьевич, кандидат экономических наук, доцент

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Электронный формат – pdf. Объем 2,2 уч.-изд. л.
Сыктывкарский лесной институт (филиал) федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет
имени С. М. Кирова» (СЛИ),
167982, г. Сыктывкар, ул. Ленина, 39, institut@sfi.komi.com, www.sli.komi.com

Редакционно-издательский отдел СЛИ. Заказ № 359.

© СЛИ, 2013
© Попов Е. Ю., 2013

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Цели и задачи обучения	5
2. Тема 1. Введение. Лицензирование автотранспортной деятельности. Общие положения: основные нормативные акты, документы, представляемые в Российскую транспортную инспекцию для получения лицензии внутри страны и для получения лицензии на международные перевозки, виды лицензий, контроль за соблюдением лицензионных требований	6
3. Тема 2. Лицензирование автотранспортной деятельности в Российской Федерации. Государственное регулирование всех видов деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, виды деятельности, подлежащие лицензированию	11
4. Тема 3. Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием автотранспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации. Положение о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации	13
5. Тема 4. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 марта 1997 г. № 322 “Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации”	15
6. Тема 5. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 марта 1997 г. № 295 “Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации”	18
7. Тема 6. Приказ Министра транспорта Российской Федерации от 25.04.97 № 41 “Об утверждении форм документов по лицензированию перевозочной деятельности автомобильным транспортом”	19
8. Тема 7. Понятие сертификации. Основные цели и принципы. Правовые основы и нормативно-правовая база сертификации. Общая схема управления сертификацией	20
9. Тема 8. Участники сертификации и их основные функции. Национальный орган по сертификации (Госстандарт России), государственные органы управления, центральные органы систем сертификации, органы по сертификации, испытательные лаборатории, изготовители (продавцы, исполнители). Аккредитация. Необходимые средства и документы. Порядок ее проведения	21
10. Тема 9. Порядок сертификации. Основные этапы и процедуры сертификации. Государственный реестр участников и объектов. Оплата работ по сертификации..	24
11. Тема 10. Проблема обеспечения качества работы автомобильного транспорта. Цели, задачи и принципы сертификации на автомобильном транспорте. Формирование системы сертификации на автомобильном транспорте	25
12. Тема 11. Формирование органа по сертификации услуг (ОСУ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Необходимые средства и документация для проведения сертификации ОСУ, его функции, юридический статус, состав и структура	26
13. Тема 12. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Основные принципы построения и функционирования, общие правила проведения работ по сертификации, принятые в системе. Основные организационно-правовые документы. Права, обязанности и ответст-	

венность органа по сертификации, его финансовая деятельность.....	28
14. Тема 13. Организация испытательной лаборатории (центра) по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Функции испытательных лабораторий (центров), состав и структура. Права, обязанности, ответственность. Основные требования к экспертам-аудиторам систем сертификации. Их права, обязанности и ответственность	30
15. Тема 14. Создание и функционирование систем сертификации однородной продукции на автомобильном транспорте. Организационно-правовые и нормативные документы системы. Основные этапы и виды деятельности при сертификации. Структура системы	32
16. Тема 15. Сертификация механических транспортных средств по совокупности свойств. Сертификация агрегатов, узлов, деталей и отдельных свойств механических транспортных средств, запасных частей. Проверка условий производства, инспекционный контроль. Меры, применяемые органом по сертификации за несоответствие сертифицированной продукции установленным требованиям.....	34
17. Контрольные вопросы	37
18. Список нормативных документов, используемых в данном пособии ...	39
19. Список рекомендуемой литературы	41

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ

Основными целями и задачами освоения курса дисциплины “Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте” являются изучение организации материально-технического обеспечения процесса лицензирования и сертификации; планирование, подготовка и проведение этого процесса; организация управления качеством процесса лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.

После изучения дисциплины:

1. Студент должен иметь представление:

- об основных научно-технических проблемах и перспективах развития науки, автомобильной промышленности и смежных отраслей техники;
- о системном анализе при решении научно-технических, организационно-технических и конструкторско-технологических задач в области автомобильной техники;
- о планировании и выполнении теоретических и экспериментальных исследований с использованием современных методов эксперимента;
- о принципах и методах менеджмента и маркетинга.

2. Студент должен знать:

- лицензирование и сертификацию автотранспортной деятельности в Российской Федерации. Государственное регулирование всех видов деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса;
- какая деятельность подлежит лицензированию и сертификации;
- формирование органа по сертификации услуг (ОСУ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- систему сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (АТС);
- нормативно-правовую базу лицензирования и сертификации, общую схему управления;
- организационно-правовые и нормативные документы системы, основные этапы и виды деятельности при лицензировании и сертификации, структуру системы.

3. Студент должен уметь:

- разрабатывать основные организационно-правовые и нормативные документы;
- проектировать системы и структуры управления лицензированием и сертификацией;
- оформлять необходимую документацию;
- обеспечивать качество проведения всех работ по лицензированию и сертификации.

2. ТЕМА 1. ВВЕДЕНИЕ.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ: основные нормативные акты, документы, представляемые в Российскую транспортную инспекцию для получения лицензии внутри страны и для получения лицензии на международные перевозки, виды лицензий, контроль за соблюдением лицензионных требований

Автомобильный транспорт России играет значительную роль в развитии экономики и обеспечении жизнедеятельности государства.

В 1990 г. вместе с образованием единого Министерства транспорта Российской Федерации, объединившим автомобильный транспорт, гражданскую авиацию, водные виды транспорта и дорожное хозяйство, Правительство России принимает решение о необходимости введения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

В соответствии с положением Министерство транспорта имело полномочия по осуществлению руководства транспортным комплексом, но фактически являлось нормотворческой организацией, не имеющей соответствующих рычагов воздействия для управления транспортной системой. Возникла реальная опасность в том, что автомобильный транспорт может стать дополнительной причиной стогнации производства. При этом автомобильный транспорт является источником повышенной опасности, причиной гибели и травм огромного числа граждан и крупным источником загрязнения окружающей среды.

С разрушением действующей системы профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, а именно она являлась причиной повышенной себестоимости транспортных услуг, одной из главных целей лицензирования деятельности на автомобильном транспорте было определено государственное воздействие на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для соблюдения ими требований безопасности. Также важной целью оставалось соблюдение природоохранных норм.

Абсолютная свобода предпринимательской деятельности имеет чисто академический характер, поскольку ведение рыночного хозяйства невозможно без государственного регулирования. Поэтому еще одной целью лицензирования является регулируемый допуск на рынок транспортных услуг и работ квалифицированных, надежных и финансово дееспособных производителей этих услуг, что полностью соответствует концепции правового государства по соблюдению законных интересов юридических лиц, граждан и общества в целом, путем регулирования их отношений.

Кроме того, что зарубежный опыт свидетельствует, что система лицензирования на транспорте способствует более равномерному насыщению различных секторов транспортного рынка и связанных с транспортом услуг.

Лицензирование – это эффективная мера власти всех уровней по защите интересов государства, региона от возможных негативных последствий коммерческой деятельности предпринимателей.

Вышеназванные цели и задачи были заложены в положения о лицензировании перевозочной и другой деятельности, которые в последующем были утверждены Правительством России: государственное регулирование деятельности, обеспечение нормального функционирования рынка услуг, защита потребителей этих услуг, реализация требований антимонопольного законодательства, требований безопасности дорожного движения, соблюдение экологических норм.

До Федерального закона от 30.11.94 № 52-ФЗ “О введении в действие части первой Гражданского кодекса Российской Федерации” (ст. 4; ст. 49 ГК РФ) правовой основой введения лицензирования в Российской Федерации был Закон РСФСР от 25.12.90 “О предприятиях и предпринимательской деятельности”, который установил виды деятельности разрешенные исключительно для государственных предприятий (ст. 21, ч. 3), а также установил, что отдельные виды деятельности могут осуществляться на основании специального разрешения (лицензии) и что перечни этих видов деятельности и порядок получения лицензий устанавливаются Советом Министров РФ и советами министров, входящих в ее состав республик (ст. 21, ч. 4).

По инициативе Минтранса России в 1990 г. Правительством Российской Федерации принимается решение о введении лицензирования грузовых и пассажирских перевозок, транспортно-экспедиционных и сервисных услуг, что позволит создать гибкую систему государственного регулирования этой деятельности, сочетающую возможность свободного предпринимательства в условиях рыночных отношений и соблюдение интересов общества.

В результате Правительством Российской Федерации было принято постановление от 26.02.92 № 118 “Об утверждении Положения о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации”.

Далее Минтрансом России подготовлены проекты, а Правительством Российской Федерации утверждены постановления:

- от 14.03.97 № 295 “Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации”;

- от 16.03.97 № 322 “Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации”;

- от 05.04.2001 г. № 265 “О лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте”;

- от 21.04.2001 г. № 312 “О лицензировании деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, осуществляемой на коммерческой основе”.

Указанными постановлениями признано утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.92 № 118 в части лицензирования грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом, по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, транспортно-экспедиционному обслуживанию и пункт 5 постановления Правительства Российской Федерации от 23.04.94 № 372, которым регламентировалась выдача лицензий на перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Федеральный закон от 25.09.98 № 158-ФЗ “О лицензировании отдельных видов деятельности” регулирует отношения, возникающие в связи с осуществлением лицензирования отдельных видов деятельности, и направлен на обеспечение единой государственной политики при осуществлении лицензирования, при регулировании и защите прав граждан, защите их законных интересов, нравственности и здоровья, обеспечение обороны страны и безопасности государства, а также на установление правовых основ единого рынка. В нем даны основные понятия и принципы осуществления лицензирования, определены полномочия лицензирующих органов и перечень лицензируемых видов деятельности.

В ст. 19 п. 3 определено, что установленный в данном Федеральном законе порядок лицензирования отдельных видов деятельности не распространяется на порядок лицензирования конкретных видов деятельности, лицензирование которых установлено вступившими в силу до дня вступления в силу данного Федерального закона иными федеральными законами.

В соответствии со ст. 7 Федерального закона РФ “О безопасности дорожного движения” лицензированию подлежат следующие виды деятельности:

- перевозка пассажиров и грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание юридических и физических лиц;
- ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств, осуществляемые на коммерческой основе;
- проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание дорог и дорожных сооружений на них;
- подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств, руководителей и специалистов предприятий транспорта, непосредственно связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, в порядке, предусмотренном для лицензирования образовательной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- изготовление, установка и эксплуатация технических средств и систем регулирования дорожного движения;
- изготовление бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства, справок-счетов и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

- проведение инструментальной проверки технического состояния транспортных средств;
- торговля транспортными средствами и номерными агрегатами.

В связи с деbüroкратизацией экономики 8 августа 2001 г. Президентом Российской Федерации подписан новый Федеральный закон “О лицензировании отдельных видов деятельности” № 128-ФЗ.

В соответствии со ст. 17 данного закона значительно сокращен перечень видов деятельности, на осуществление которых требуются лицензии. Что касается действия данного Федерального закона, то он не распространяется на такой вид деятельности, как осуществление международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (ст. 2).

В перечень лицензируемых видов деятельности на автомобильном транспорте включены:

- перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;
- перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 т (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Данный Федеральный закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня его официального опубликования (ст. 20). Опубликован он был 10 августа 2001 г.

В соответствии с положениями о лицензировании для получения стандартной лицензии заявитель представляет в лицензионный орган следующие документы:

- а) заявление о выдаче лицензии по форме, разрабатываемой Министерством транспорта Российской Федерации, с указанием:
 - вида деятельности;
 - срока действия лицензии;
 - для юридических лиц – наименования и организационно-правовой формы, юридического адреса, номера расчетного счета и наименования соответствующего банка;
 - для физических лиц – фамилии, имени, отчества, паспортных данных;
- б) копии учредительных документов (если они не заверены нотариусом – с предъявлением оригинала);
- в) документ, подтверждающий оплату рассмотрения заявления;

г) справку налогового органа о постановке на учет или свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя со штампом налогового органа;

д) данные об имеющихся автотранспортных средствах, в том числе находящихся в эксплуатации по договору аренды (модель, годы выпуска, государственный номер);

е) данные об основных фондах, средствах и формах контроля, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения и пожарной безопасности;

ж) декларацию о наличии собственной стоянки или возможности хранения автотранспортных средств в иных разрешенных для этого местах;

з) данные о составе и квалификации специалистов предприятия (юридического лица) по лицензируемому виду деятельности, а также по обеспечению безопасности дорожного движения.

Приказом Минтранса России от 21.02.94 № 9 “О порядке выдачи лицензий на международные перевозки и связанные с ними транспортно-экспедиционные услуги” утверждена инструкция о порядке выдачи лицензий на международные перевозки грузов и пассажиров и связанные с ними транспортно-экспедиционные услуги на автомобильном транспорте. В данной инструкции определено, что для получения лицензии на международные перевозки необходимо представить копию заверенного в установленном порядке документа, подтверждающего профессиональную пригодность руководителя предприятия, организации, учреждения, предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью.

Профессиональная подготовка требует знания и строгого соблюдения международных конвенций и межправительственных соглашений, регламентирующих международное автомобильное сообщение, а также правил, установленных законодательством зарубежных стран, в которые осуществляются эти перевозки. В связи с этим заявитель на получение лицензии на осуществление международных перевозок и связанных с ними транспортно-экспедиционных услуг должен сдать соответствующий экзамен в специализированных учебных центрах или пройти в них обучение.

Специализированные учебные центры по подготовке специалистов в области международных перевозок организуют:

- двухнедельные очные курсы с выдачей Свидетельства об окончании первого этапа обучения;

- заключительные двухнедельные курсы не позднее одного года со дня выдачи Свидетельства об окончании первого этапа обучения со сдачей экзамена на получение Удостоверения о полном окончании курсов.

Органы, выдающие лицензии, при представлении заявителем Свидетельства об окончании первого этапа обучения выдают лицензию сроком на один

год. При представлении Удостоверения о полном окончании курсов лицензия выдается сроком до 5 лет.

Положениями о лицензировании перевозок введены виды лицензий:

- стандартная – на перевозку на коммерческой основе грузов или пассажиров в пределах Российской Федерации;
- стандартная международная – на перевозку грузов или пассажиров в международном сообщении;
- ограниченная – на перевозку собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации.

Надзор за соблюдением лицензиатом лицензионных требований и условий осуществляется государственными надзорными и контрольными органами, лицензирующими органами в пределах их компетенции.

Лицензирующие органы в пределах своей компетенции имеют право:

- проводить проверки деятельности лицензиата на предмет соответствия осуществляемой лицензиатом деятельности лицензионным требованиям и условиям;
- запрашивать и получать от лицензиата необходимые объяснения и справки по вопросам, возникающим при проведении проверок;
- составлять на основании результатов проверок акты (протоколы) с указанием конкретных нарушений;
- выносить решения, обязывающие лицензиата устранить выявленные нарушения, устанавливать сроки устранения таких нарушений;
- выносить предупреждение лицензиату;
- осуществлять иные предусмотренные законодательством Российской Федерации полномочия.

Государственные надзорные и контрольные органы, а также иные органы государственной власти в пределах своей компетенции при выявлении нарушений лицензионных требований и условий обязаны сообщить лицензирующему органу, выдавшему лицензию, о выявленных нарушениях и принятых мерах.

3. ТЕМА 2. Лицензирование автотранспортной деятельности в Российской Федерации. Государственное регулирование всех видов деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, виды деятельности, подлежащие лицензированию

В соответствии с действующими постановлениями Правительства РФ в настоящее время на автомобильном транспорте в России лицензированию подлежит деятельность юридических лиц независимо от их организационно-правовой формы, а также физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, выполняющих:

- 1) городские, пригородные и международные, в том числе межобластные, перевозки пассажиров автобусами;

- 2) перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе;
- 3) перевозки грузов в международном сообщении;
- 4) перевозки пассажиров в международном сообщении;
- 5) перевозки грузов в пределах Российской Федерации (городские, пригородные, междугородные, в том числе межобластные);
- 6) транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) юридических лиц и граждан;
- 7) ремонт и техническое обслуживание (Р и ТО) автотранспортных средств на коммерческой основе.

Как было рассмотрено выше, введены стандартная и ограниченная лицензии на перевозочную деятельность. Стандартная выдается на перевозку на коммерческой основе, то есть на деятельность, основной целью которой является извлечение прибыли.

Ограниченная лицензия на перевозку выдается тогда, когда эта перевозка осуществляется по затратному принципу, то есть непосредственно от перевозки прибыли не получают. В остальном логично сделать вывод, что перевозка по ограниченной лицензии в международном сообщении Положениями о лицензировании не предусмотрена.

К лицензии прилагаются лицензионные карточки на каждое автотранспортное средство, учтенное в лицензии, цвет которых по Положениям о лицензировании должен соответствовать виду деятельности:

- красный – перевозка грузов или пассажиров на коммерческой основе в пределах Российской Федерации (стандартная лицензия);
- синий – перевозка собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации (ограниченная лицензия);
- зеленый – перевозка грузов или пассажиров в международном сообщении (стандартная международная лицензия);
- бледно-голубой с красной диагональю – перевозка опасных грузов в пределах Российской Федерации (стандартная лицензия);
- бледно-голубой с синей диагональю – перевозка собственных опасных грузов в пределах Российской Федерации (ограниченная лицензия);
- бледно-голубой с зеленой диагональю – перевозка опасных грузов в международном сообщении (стандартная международная лицензия).

Учитывая, что цвет лицензий и лицензионных карточек является одной из степеней защиты этих бланков на практике, их цветографические образцы для каждого тиража согласовываются с типографией изготовителем и утверждаются Департаментом Ространсинспекции Минтранса России.

Бланки лицензий и лицензионных карточек являются документами строгой отчетности, имеют степень защищенности на уровне ценных бумаг на предъявителя, учетную серию и номер. Изготавливаются в соответствии с тех-

ническими условиями, утвержденными приказом Минтранса России от 22.06.98 № 74.

Владелец стандартной лицензии имеет право осуществлять перевозки собственных работников или грузов.

В случае перевозок пассажиров в междугородном сообщении, в том числе межобластном, как автобусами, так и легковыми автомобилями на коммерческой основе, у лицензиата должен быть оформлен договор обязательного личного страхования пассажиров.

В соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 07.07.92 № 750 “О государственном обязательном страховании пассажиров” и от 06.04.94 № 667 “Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования” на территории Российской Федерации введено обязательное личное страхование от несчастных случаев всех пассажиров автомобильного транспорта, совершающих междугородные поездки.

Вместе с тем работников предприятий, осуществляющих поездки на принадлежащем этому предприятию автотранспорте в производственных (служебных) целях, нельзя назвать пассажирами в гражданско-правовом смысле этого слова, поскольку договор перевозки пассажира и багажа в данном случае не заключается. Следовательно, не требуется заключения договора обязательного личного страхования, предусмотренного вышеупомянутыми Указами.

Если гражданин зарегистрирован в качестве предпринимателя и выполняет перевозки собственных грузов или своих рабочих в порядке осуществления своей предпринимательской деятельности, то он должен получить ограниченную лицензию.

Однако следует отличать такие перевозки от личных перевозок на личном автомобиле, которые не лицензируются.

4. ТЕМА 3. Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием автотранспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации. Положение о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации

В соответствии с Законом РСФСР “О предприятиях и предпринимательской деятельности” Правительство Российской Федерации Постановлением от 26.02.92 № 118 утвердило “Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации”.

Как было упомянуто выше, постановление Правительства РФ от 26.02.92 № 118 в части лицензирования грузовых и пассажирских перевозок автомо-

бильным транспортом, технического обслуживания и ремонта, транспортно-экспедиционного обслуживания признано утратившим силу. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95 № 196-ФЗ лицензированию подлежат транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) юридических лиц и граждан; ремонт и техническое обслуживание (Р и ТО) автотранспортных средств на коммерческой основе. Данным законом определено, что порядок осуществления этих видов деятельности определяется законом, а до утверждения этого закона действуют нормативные акты Правительства РФ, которыми в данном случае являются:

-Постановление Правительства Российской Федерации от 05.04.2001 г. № 265 “О лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте”;

-Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2001 г. № 312 “О лицензировании деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, осуществляемой на коммерческой основе”.

К данным положениям о лицензировании прилагаются перечни услуг, которые осуществляются на основании лицензии. Выдача лицензий на эту деятельность производится органами Российской транспортной инспекции. Лицензии на ТЭО и Р и ТО выдаются, как правило, с указанием видов работ (услуг) по Общероссийскому классификатору услуг населению ОК-002-93, утвержденному постановлением Госстандарта России от 28.06.93 № 163 и введенному в действие с 01.01.94.

Российская транспортная инспекция Министерства транспорта РФ образована постановлением Совета Министров РСФСР от 25.09.90 № 378. Постановлением Правительства РСФСР от 26.11.91 № 20 утверждено положение о Российской транспортной инспекции.

Главными задачами Ространсинспекции являются осуществление государственного контроля за соблюдением транспортного законодательства, правил безопасности движения и экологических требований при эксплуатации транспорта, а также лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, в пределах компетенции Минтранса России.

Российская транспортная инспекция в соответствии с возложенными на нее задачами:

- осуществляет на территории России в пределах своей компетенции государственный контроль за соблюдением концернами, союзами, ассоциациями, объединениями, предприятиями, учреждениями, организациями и предпринимателями законодательных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспортно-дорожного комплекса РФ;

- обеспечивает при выдаче лицензий создание условий для нормального функционирования рынка транспортных и других услуг, связанных с работой

транспорта, а также защиту интересов потребителей, пользующихся транспортом и путями сообщения.

Органы Российской транспортной инспекции в соответствии со ст. 209-2 Кодекса об административных правонарушениях имеют право налагать административные взыскания, предусмотренные статьей 157-3 Кодекса в части лицензируемой перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на автомобильном, речном, морском, воздушном, железнодорожном транспорте и в дорожном хозяйстве, а именно:

1) осуществление подлежащей лицензированию деятельности на транспорте без лицензии влечет наложение штрафа на граждан и юридических лиц в размере от 2 до 5 минимальных размеров оплаты труда;

2) нарушение условий, предусмотренных в лицензии, влечет наложение штрафа на граждан и должностных лиц в размере от 0,5 до 2 минимальных размеров оплаты труда;

3) те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, влекут наложение штрафа на граждан и должностных лиц в размере 3-х минимальных размеров оплаты труда с приостановлением действия лицензии или ее аннулированием.

5. ТЕМА 4. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 марта 1997 г. № 322 “Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах РФ”

“Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации” утверждено постановлением Правительства РФ от 16.03.97 № 322. Этим же Постановлением признано утратившим силу постановление Правительства РФ от 27.02.98 № 118 в части лицензирования перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации и п. 5 постановления Правительства РФ от 23.04.94 № 372 “О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом”.

Положение определяет порядок выдачи лицензий на данные виды деятельности. Лицензированию подлежит деятельность юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, а также физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, выполняющих автомобильные перевозки грузов и пассажиров в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации.

Лицензированию не подлежат:

- технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки грузов, осуществляемые автотранспортными средствами без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, а также на ведомственные и частные автомобильные дороги, если по ним не ограничивается движение в зависимости от принадлежности автотранспортных средств;

- перевозки грузов легковыми автомобилями, другими автотранспортными средствами грузоподъемностью до 500 кг, а также на прицепах к этим автотранспортным средствам;

- перевозки грузов автотранспортными средствами (за исключением перевозок, выполняемых на коммерческой основе), принадлежащими учреждениям здравоохранения, предприятиям Министерства связи РФ, органам Госкомитета РФ по земельным ресурсам и землеустройству, статистики, прокуратуры, таможни, налоговой инспекции, налоговой полиции, вооруженным силам, органам службы безопасности, внутренних дел и МЧС России.

Лицензирование перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в Российской Федерации осуществляют органы Российской транспортной инспекции.

Выше уже было изложено, какие документы представляются для получения лицензии. Здесь следует добавить, что для получения лицензии на осуществление деятельности по перевозке опасных грузов заявитель представляет в лицензионные органы, дополнительно свидетельства о непрерывном стаже работы водителей автотранспортных средств данной категории (не менее 3-х лет) и свидетельство о прохождении ими специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также документы, свидетельствующие о технической возможности транспортных средств осуществлять перевозки конкретных видов опасных грузов.

В лицензии обязательно указываются виды опасных грузов, на перевозку которых выдана лицензия.

Требовать от заявителя представления документов, не предусмотренных настоящим Положением, запрещается.

Срок действия лицензии устанавливается в зависимости от вида деятельности, но не менее 3-х лет. По заявлению лица, обратившегося за получением лицензии, лицензия может быть выдана на срок до 3-х лет.

Решение о выдаче или об отказе в выдаче лицензии принимается в течение 30 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами.

Для рассмотрения спорных вопросов, возникающих при выдаче лицензии, может производиться независимая экспертиза.

Состав экспертной комиссии формируется лицензионным органом по согласованию с заявителем.

Заключение экспертной комиссии является определяющим для принятия соответствующего решения о выдаче лицензии.

Основанием для отказа в выдаче лицензии являются:

а) наличие в документах, представленных заявителем, недостоверной или искаженной информации;

б) отрицательное экспертное заключение, установившее несовершенство условий, необходимым для осуществления лицензируемого вида деятельности, и условиям безопасности;

в) несоответствие автотранспортных средств заявленному виду деятельности.

Об отказе в выдаче лицензии заявителю сообщается в письменной форме в 3-дневный срок после принятия решения с указанием причин отказа.

Лицензиат обязан:

а) обеспечивать соблюдение условий, указанных в лицензии;

б) обеспечивать наличие лицензионной карточки у водителя на каждом автотранспортном средстве при работе на линии;

в) представлять лицензионному органу по его требованию сведения о лицензируемой деятельности;

г) выполнять установленные требования по обеспечению безопасности дорожного движения и пассажиров при их перевозке автомобильным транспортом, осуществлять меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу запрещается.

Лицензия может быть аннулирована или действия ее приостановлено после:

а) представления лицензиатом соответствующего заявления;

б) обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии;

в) нарушения лицензиатом условий действия лицензии и настоящего Положения;

г) невыполнения лицензиатом предписаний или распоряжений государственных органов, или приостановления в соответствии с законодательством Российской Федерации деятельности юридического лица, а также физического лица, занимающегося предпринимательской деятельностью без образования юридического лица;

д) ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя;

г) поступления представлений главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения о нарушении норм, правил, стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения.

Рассмотрение заявления о выдаче лицензии и выдача лицензии осуществляются на платной основе.

6. ТЕМА 5. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 марта 1997 г. № 295 “Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации”

Положение о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации утверждено постановлением Правительства РФ от 14.03.97 № 295. Этим же постановлением признано утратившим силу постановление Правительства РФ от 26.02.92 № 118 в части лицензирования пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации.

Положение определяет порядок выдачи лицензий на данные виды деятельности.

Лицензированию подлежит деятельность юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, а также физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, выполняющих:

- а) городские, пригородные и международные, в том числе межобластные, перевозки пассажиров автобусами;
- б) перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе.

Лицензированию не подлежат перевозки пассажиров автотранспортными средствами (за исключением перевозок, выполняемых на коммерческой основе), принадлежащими тем же учреждениям, организациям и предприятиям, которые рассмотрены были выше в теме 4.

Лицензирование пассажирских перевозок автотранспортом (кроме международных) осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Для получения стандартной лицензии заявитель представляет в лицензионный орган документы, изложенные в теме 4, дополнительно при осуществлении междугородных перевозок представляется копия договора обязательного личного страхования пассажиров.

Требовать от заявителя представления документов, не предусмотренных настоящим Положением, запрещается.

Срок действия лицензии устанавливается в зависимости от вида деятельности, но не менее 3-х лет. По заявлению лица, обратившегося за получением лицензии, лицензия может быть выдана на срок до 3-х лет.

Требования при выдаче, отказе в выдаче, при аннулировании или приостановлении действия лицензии аналогичны требованиям, изложенным в теме 4.

Однако в связи с тем, что лицензирование данного вида деятельности осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, то деятельность на основании лицензии может осуществляться на терри-

тории иных субъектов Российской Федерации после регистрации лицензии лицензионным органом соответствующего субъекта РФ.

Регистрация проводится в течение 30 дней по предъявлении оригинала лицензии с проверкой при необходимости указанных в лицензии данных, условий осуществления соответствующего вида деятельности и условий безопасности. В лицензии делается отметка о проведенной регистрации и о занесении ее в реестр выданных, зарегистрированных, приостановленных и аннулированных лицензий.

Рассмотрение заявления о выдаче лицензии и выдача лицензии осуществляются на платной основе.

Размер платы за рассмотрение заявления и платы за выдачу лицензии устанавливается органами исполнительной власти субъектов РФ, исходя из затрат на ведение лицензионной деятельности.

7. ТЕМА 6. Приказ министра транспорта Российской Федерации от 25.04.97 № 41 “Об утверждении форм документов по лицензированию перевозочной деятельности автомобильным транспортом”

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 14.03.97 № 295 и от 16.03.97 № 322 приказом министра транспорта РФ от 25.04.97 № 41 утверждены:

- 1) формы заявлений на выдачу лицензий, лицензии на перевозочную деятельность, лицензионных карточек;
- 2) технические условия на изготовление бланков лицензионных документов по установленным формам;
- 3) цифровые коды регионов Российской Федерации для применения в регистрационных номерах лицензий и индексы регистрационных номеров лицензий на перевозочную деятельность.

Органам Российской транспортной инспекции приказано применять формы ходатайства о переоформлении лицензии, ходатайства о продлении срока действия лицензии, заявления на выдачу дополнительных лицензионных карточек к действующей лицензии, временного разрешения на осуществление перевозочной деятельности при утрате имевшейся лицензии согласно установленных требований.

В дальнейшем практика применения лицензионных форм, утвержденных приказом Минтранса России от 25.04.97 № 41, определила необходимость введения некоторых изменений, связанных с особенностями технологии их изготовления и компьютерного заполнения. В связи с этим был издан приказ Минтранса России от 22.06.98 № 74 “О частичном изменении приказа Минтранса России № 41 от 25.04.97”.

Данным приказом утверждены новые формы заявлений на выдачу лицензий и лицензионных карточек, технические условия на изготовление бланков лицензионных документов, индексы регистрационных номеров лицензий на перевозочную деятельность.

Установлено, что выданные лицензии и лицензионные карточки, изготовленные по форме, утвержденной приказом Минтранса России от 25.04.97 № 41, действительны до окончания указанного в них срока.

8. ТЕМА 7. Понятие сертификации. Основные цели и принципы. Правовые основы и нормативно-правовая база сертификации. Общая схема управления сертификацией

Создание и развитие системы сертификации на автомобильном транспорте в настоящее время является одним из приоритетных направлений государственной политики в отрасли.

Цивилизованный рынок не может функционировать, если в его системе отсутствуют единые нормы, правила, законы. Участники рыночных отношений должны знать правила “игры” и следовать им.

Особую важность эта проблема приобретает на автомобильном транспорте, который является источником повышенной опасности.

Сертификация продукции (далее – сертификация) – процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимая от изготовителя (продавца, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация удостоверяет в письменной форме, что продукция соответствует установленным требованиям.

Сертификация осуществляется в целях:

- создания условий для деятельности организаций и предпринимателей на едином товарном рынке Российской Федерации, а также для участия в международном экономическом, научно-техническом сотрудничестве и международной торговле;
- содействия потребителям в компетентном выборе продукции;
- защиты потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя);
- контроля безопасности продукции для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества;
- подтверждения показателей качества продукции, заявленных изготовителем.

Сертификация может иметь обязательный и добровольный характер.

Отношения в области сертификации регулируются законодательными актами Российской Федерации. К нормативным документам, используемым при обязательной сертификации, относятся законы Российской Федерации, государственные стандарты (в том числе принятые в Российской Федерации межгосударственные и международные стандарты), санитарные нормы и правила,

строительные нормы и правила, нормы по безопасности, а также другие документы, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации устанавливают обязательные требования к продукции. Деятельность по сертификации основана на законах Российской Федерации “О защите прав потребителей”, “О сертификации продукции и услуг”, постановление Правительства РФ “Об утверждении перечня товаров, подлежащих обязательной сертификации, и перечня работ и услуг, подлежащих обязательной сертификации”.

Организацию и проведение работ по обязательной сертификации осуществляет Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (Госстандарт России). По отдельным видам продукции организацию и проведение работ по обязательной сертификации осуществляют другие государственные органы управления РФ, если это предусмотрено законодательными актами РФ.

Добровольная сертификация проводится по инициативе юридических лиц и граждан на основе договора между заявителем и органом по сертификации.

Добровольную сертификацию могут проводить юридические лица, взявшие на себя функции органов по добровольной сертификации и зарегистрировавшие системы сертификации и знаки соответствия в Госстандарте России, а также органы по обязательной сертификации (в пределах их области аккредитации).

При сертификации должно осуществляться информирование изготовителей, потребителей общественных организаций, органов по сертификации, испытательных лабораторий, а также всех других заинтересованных предприятий, организаций и отдельных лиц о правилах и результатах аккредитации и сертификации, участниках сертификации.

При сертификации должна соблюдаться конфиденциальность информации, составляющей коммерческую тайну.

9. ТЕМА 8. Участники сертификации и их основные функции.

Национальный орган по сертификации (Госстандарт России), государственные органы управления, центральные органы систем сертификации, органы по сертификации, испытательные лаборатории, изготовители (продавцы, исполнители). Аккредитация. Необходимые средства и документы. Порядок ее проведения

Участниками сертификации являются национальный орган по сертификации (Госстандарт России), государственные органы управления, осуществляющие работы по сертификации, центральные органы систем сертификации, органы по сертификации, юридические лица, взявшие на себя функцию органа по добровольной сертификации, испытательные лаборатории, изготовители (продавцы, исполнители) продукции.

Госстандарт России осуществляет следующие основные функции:

- формирует и реализует государственную политику в области сертификации, устанавливает общие правила и рекомендации по проведению сертификации на территории России;

- проводит государственную регистрацию систем сертификации и знаков соответствия и ведет их государственный реестр;

- публикует официальную информацию о правилах сертификации, о действующих системах сертификации и знаках соответствия;

- готовит предложения о присоединении к международным (региональным) системам сертификации, в установленном порядке заключает соглашения с международными (региональными) организациями о взаимном признании результатов сертификации (сертификатов, знаков соответствия, протоколов, испытаний), представляет Российскую Федерацию в международных и региональных организациях по вопросам сертификации;

- рассматривает апелляции по вопросам сертификации.

Госстандарт России и другие государственные органы управления в пределах своей компетенции на основе общих правил и рекомендаций создают системы сертификации однородной продукции и в соответствии с этим выполняют следующие основные функции:

- устанавливают правила и процедуры проведения сертификации в этих системах;

- осуществляют выбор схем сертификации;

- определяют центральные органы систем сертификации при их необходимости;

- устанавливают правила аккредитации и выдачи лицензий на проведение работ по обязательной сертификации;

- аккредитируют органы по сертификации и испытательные лаборатории, выдают им лицензии на проведение определенных видов работ;

- ведут государственный реестр участников и объектов сертификации и представляют в Госстандарт России информацию о них в установленном им порядке;

- устанавливают правила признания зарубежных сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний;

- осуществляют государственный контроль и надзор и устанавливают порядок инспекционного контроля за соблюдением правил сертификации и за сертифицированной продукцией;

- рассматривают апелляции по вопросам сертификации;

- представляют на государственную регистрацию в Госстандарт России системы сертификации и знаки соответствия;

- выдают сертификат и лицензии на применение знака соответствия.

Центральный орган системы сертификации:

- организует работы по формированию системы сертификации однородной продукции и осуществляет руководство ею, координирует деятельность органов по сертификации и испытательных лабораторий, входящих в систему;
- разрабатывает предложения по номенклатуре продукции, сертифицируемой в системе;
- участвует в работах по совершенствованию фонда нормативных документов, на соответствие которым проводится сертификация в системе;
- рассматривает апелляции по поводу действий органов по сертификации и испытательных лабораторий, участвующих в системе;
- ведет учет органов сертификации и испытательных лабораторий, входящих в систему, выданных (аннулированных) сертификатов и лицензий на использование знака соответствия, обеспечивает информацией о них, а также о правилах системы.

Орган по сертификации продукции:

- сертифицирует продукцию, выдает сертификаты и лицензии на применение знака соответствия;
- осуществляет инспекционный контроль за сертифицированной продукцией;
- приостанавливает либо отменяет действия выданных им сертификатов;
- формирует и актуализирует фонд нормативных документов, необходимых для сертификации;
- представляет заявителю по его требованию необходимую информацию в пределах своей компетенции.

Аккредитованная испытательная лаборатория осуществляет испытания конкретной продукции или конкретные виды испытаний и выдает протоколы испытаний для целей сертификации.

Изготовитель (продавцы, исполнители) продукции при проведении аттестации:

- направляет заявку на проведение сертификации в соответствии с правилами системы, представляет продукцию, нормативную, техническую и другую документацию, необходимую для проведения аттестации;
- обеспечивает соответствие реализуемой продукции требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована;
- маркирует сертифицированную продукцию знаком соответствия в порядке, установленном правилами системы сертификации;
- указывает в сопроводительной технической документации сведения о сертификации и нормативных документах, которым она должна соответствовать, обеспечивает доведение этой информации до потребителя;
- применяет сертификат и знак соответствия, руководствуясь законодательными актами РФ и правилами системы;

- обеспечивает беспрепятственное выполнение своих полномочий должностными лицами органов по сертификации продукции и должностными лицами, осуществляющими контроль за сертифицированной продукцией;
- приостанавливает или прекращает реализацию продукции (подлежащей обязательной сертификации), если она не отвечает требованиям нормативных документов, на соответствие которым она сертифицирована, по истечении срока действия сертификата, в случае приостановки его действия или отмены решением органа по сертификации;
- извещает орган по сертификации об изменениях, внесенных в техническую документацию и в технологический процесс производства сертифицированной продукции, если эти изменения влияют на характеристики, проверяемые при сертификации.

Аккредитация – официальное признание полномочным (авторитетным) органом компетентности (способности) организации выполнять работы в определенной (заявленной) области.

Работа по аккредитации включает следующие этапы:

- представление заявителем заявки на аккредитацию, ее предварительное рассмотрение аккредитующим органом, принятие решения по заявке (представление заявки на аккредитацию);
- экспертизу документов по аккредитации;
- аттестацию заявителя;
- анализ всех материалов и принятие по результатам экспертизы и аттестации решения об аккредитации или об отказе в аккредитации;
- оформление, регистрацию и выдачу аттестата аккредитации;
- проведение последующего инспекционного контроля аккредитованной организации.

10. ТЕМА 9. Порядок сертификации. Основные этапы процедуры сертификации. Государственный реестр участников и объектов. Оплата работ по сертификации

Сертификация услуг в общем случае включает:

- подачу заявки на сертификацию;
- принятие решения по заявке;
- выбор схемы сертификации;
- определение аккредитованной испытательной лаборатории (при необходимости);
- проведение проверки соответствия процесса оказания услуги установленным требованиям и испытаний (проверки) результата услуги в соответствии с выбранной схемой сертификации;

- анализ полученных результатов и принятия решения о возможности выдачи сертификата соответствия;
- выдачу сертификата и лицензии на применение знака соответствия;
- инспекционный контроль за сертифицированной услугой (в соответствии со схемой сертификации);
- информацию о результатах сертификации.

Орган по сертификации при положительных результатах испытаний (проверок), предусмотренных схемой сертификации и экспертизы представленных документов, оформляет сертификат соответствия и регистрирует его в Государственном реестре и выдает лицензию на право применения знака соответствия.

Срок действия сертификата устанавливает орган по сертификации с учетом срока действия нормативных документов на услугу, а также срока, на который выдан сертификат на систему качества, но не более чем на 3 года.

Оплата работ по обязательной сертификации конкретной продукции производится заявителем в порядке, установленном специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области сертификации и федеральными органами исполнительной власти, на которые законодательными актами РФ возложены организация и проведение обязательной сертификации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области финансов. Сумма средств, израсходованных заявителем на проведение обязательной сертификации своей продукции, относится на ее себестоимость.

11. ТЕМА 10. Проблема обеспечения качества работы автомобильного транспорта. Цели, задачи и принципы сертификации на автомобильном транспорте.

Формирование системы сертификации на автомобильном транспорте

Главной целью создания и функционирования системы сертификации на автомобильном транспорте является содействие развитию экономики страны и повышению эффективности работы автомобильного транспорта с учетом требований безопасности его функционирования для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества граждан. Эта проблема решается путем получения объективной и достоверной оценки соответствия объектов сертификации нормативным документом в сфере транспорта и выдаче на этой основе сертификатов соответствия.

Объектами сертификации на автомобильном транспорте являются: продукция, услуги и иные объекты, которыми могут являться процессы, работы, системы качества и пр.

К сертифицируемой продукции относятся изделия, используемые на автомобильном транспорте в качестве предметов и средств труда:

- автотранспортные средства (автобусы, грузовые и легковые автомобили, специальные и специализированные автомобили и др.);
- эксплуатационные материалы (нефтепродукты и автопрепараты);
- гаражное оборудование;

К услугам могут быть отнесены:

- перевозки пассажиров и грузов;
- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Создание и функционирование сертификации на автомобильном транспорте связано с решением следующих задач:

- обеспечение высокого технического уровня техники, материалов, оборудования, поставляемых и используемых на автотранспорте;
- обеспечение регламентируемого технического состояния автомобильной техники и ее безопасной технической эксплуатации;
- обеспечение высокого качества и безопасности услуг в сфере грузовых и пассажирских перевозок;
- обеспечение безопасности иной производственной деятельности предприятий, организаций автомобильного транспорта;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

Система сертификации на автомобильном транспорте строится в соответствии с правилами и процедурами Российской системы сертификации и представляет собой комплекс систем сертификации однородной продукции по различным направлениям деятельности в сфере автомобильного транспорта.

Создание системы сертификации на автомобильном транспорте основано на следующих принципах:

- интеграция, позволяющая взаимодействовать с другими системами сертификации;
- бездискриминационный доступ к участию в системе любого юридического и физического лица;
- развитие системы, обеспечивающее создание новых систем в отдельных конкретных областях;
- независимость создаваемых органов по сертификации от производителей и потребителей, что обеспечивает сертификацию “третьей стороны”.

12. ТЕМА 11. Формирование органа по сертификации услуг (ОСУ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Необходимые средства и документация для проведения сертификации ОСУ, его функции, юридический статус, состав и структура

Орган по сертификации – орган, проводящий сертификацию (определенной продукции или услуги).

Область аккредитации (орган сертификации) – одна работа или несколько работ, на выполнение которых аккредитована конкретная организация (орган

по сертификации). Область аккредитации оформляется соответствующим документом, определяющим виды продукции или услуг.

Орган по сертификации должен обеспечить заявителю беспрепятственный доступ к информации об услугах органа по сертификации. Ему не следует выдвигать неприемлемых финансовых и других условий. Процедуры, с помощью которых указанный орган осуществляет свою деятельность, не должны иметь дискриминационного характера.

Орган по сертификации должен:

- выполнять функции, обеспечивающие проведение соответствующих процедур сертификации;
- быть беспристрастным, независимым от заявителя (изготовителя, продавца) и потребителя (являться третьей стороной);
- обладать компетентностью, позволяющей объективно и достоверно проводить сертификацию продукции или услуг.

Организация, претендующая на аккредитацию или признание в качестве органа по сертификации продукции (услуг), должна иметь:

- юридический статус в соответствии с действующим законодательством;
- определенный опыт работы в области испытаний, оценки качества, работы с нормативными документами и авторитет в заявленной области;
- необходимые средства и документированные процедуры.

Структура органа по сертификации должна гарантировать беспристрастность и равные возможности участия всех заинтересованных сторон в функционировании системы сертификации. Для этого в работе Координационного совета, функционирующего при органе по сертификации, действуют представители заинтересованных организаций.

Орган по сертификации должен иметь постоянный (штатный) персонал, возглавляемый руководителем. При этом должно быть исключено воздействие на персонал со стороны лиц или организаций, которые имеют непосредственную коммерческую заинтересованность в результатах проводимой сертификации.

Орган по сертификации должен иметь и представлять по запросам:

- организационную схему, четко определяющую структуру органа по сертификации. Структура органа по сертификации должна обеспечивать выполнение работ по сертификации в заявленной области аккредитации;
- схему взаимодействия с испытательными лабораториями и другими участниками системы сертификации;
- сведения об источниках финансирования деятельности органа по сертификации;
- документированное описание правил и процедур сертификации;
- документацию, определяющую его юридический статус.

Персонал органа по сертификации должен обладать необходимой компетентностью для выполнения своих обязанностей.

Орган по сертификации должен располагать фондом документов, необходимых для осуществления сертификации, системой контроля этой документации и обеспечивать:

- наличие на рабочих местах действующих в настоящее время документов;
- своевременное внесение изменений или поправок в документы в соответствии с установленными правилами. Указанная работа должна обеспечивать их прямое и быстрое введение в действие;
- изъятие устаревшей документации;
- заблаговременное оповещение обладателей сертификатов соответствия и других пользователей о внесении изменений и поправок в документацию с помощью средств связи или путем периодических публикаций.

13. ТЕМА 12. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Основные принципы построения и функционирования, общие правила проведения работ по сертификации, принятые в системе. Основные организационно-правовые документы. Права, обязанности и ответственность органа по сертификации, его финансовая деятельность

Система сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств введена в действие в 1993 г. постановлением Госстандарта России.

Система предназначена для проведения на территории России обязательной сертификации соответствия услуг по ТО и Р автотранспортных средств требованиям безопасности для защиты здоровья и имущества граждан, а также окружающей среды, установленным действующими стандартами и другими нормативными документами.

Основным организационно-правовым документом системы является документ “Система сертификации ГОСТ Р. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”, который устанавливает организационную структуру системы, определяет функции ее участников и порядок проведения сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств, а также специфических понятий сферы услуг по ТО и Р (“услуга”, “потребитель”, “исполнитель” и др.) и “Правила предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”.

Постановлением Госстандарта России от 06.04.2001 г. № 33 утверждены “Правила сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”. Данные правила являются основополагающим документом системы, которые устанавливают основные принципы обязательной сертификации услуг (работ) по ТО и ремонту автотранспортных средств, организационную структуру системы сертификации услуг по ТО и Р, а также порядок сертификации услуг (работ) по ТО и Р.

Правила распространяются на легковые и грузовые автомобили, автобусы, специальные и специализированные автотранспортные средства, мототехнику и прицепной состав и их составные части.

Организационную структуру системы сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств образуют:

- национальный орган по сертификации – Госстандарт России;
- центральный орган по сертификации – Департамент автомобильного транспорта Минтранса России;
- апелляционные комиссии;
- методические центры системы;
- органы по сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств;
- исполнители услуг (заявители).

В системе приведен перечень конкретных услуг, а также нормативных документов, на соответствие которым проводится обязательная сертификация услуг по ТО и Р.

Сертификация услуг по ТО и Р автотранспортных средств в общем случае включает в себя:

- подачу заявки на сертификацию;
- принятие решения по заявке, в том числе выбор схемы сертификации;
- оценку мастерства исполнителя или процесса оказания услуги, системы качества;
- проведение сертификационных проверок результата услуги;
- анализ полученных результатов и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия;
- выдачу сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия;
- осуществление инспекционного контроля за сертифицированной услугой;
- корректирующие мероприятия при нарушении соответствия услуги установленным требованиям и неправильном применении знака соответствия;
- публикацию информации о результатах сертификации.

Орган сертификации обязан:

- проводить сертификацию продукции по правилам системы сертификации в пределах области аккредитации, выдавать сертификаты соответствия установленного образца;
- выдавать разрешения (лицензии) на применение знаков соответствия держателям сертификатов соответствия;
- приостановить (прекратить) деятельность по сертификации в случае приостановления действия (отмены) аттестата аккредитации и (или) приостановления действия (аннулирования) разрешения (лицензии);
- создавать необходимые условия для проведения аккредитующим органом инспекционного контроля за деятельностью органа по сертификации, в

том числе обеспечивать доступ лиц, уполномоченных на проведение инспекционного контроля, представление или необходимой документации, ознакомление их с результатами проверок деятельности, проведенных самим органом по сертификации, участие персонала органа в инспекционном контроле, оплату инспекционного контроля в соответствии с установленным порядком;

- представлять в аккредитующий орган информацию о деятельности органа по сертификации;

- своевременно извещать аккредитирующий орган о связанных с деятельностью по сертификации структурных и качественных изменениях, также изменениях юридического адреса и платежных реквизитов;

- обеспечивать по договоренности с заявителем конфиденциальность информации, полученной при проведении сертификации;

- представлять заявителю по его требованию необходимую информацию в пределах своей компетенции.

14. ТЕМА 13. Организация испытательной лаборатории (центра) по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Функции испытательных лабораторий (центров), состав и структура. Права, обязанности, ответственность.

Основные требования к экспертам-аудиторам систем сертификации.

Их права, обязанности и ответственность

Как участник сертификации, аккредитованная в установленном порядке испытательная лаборатория осуществляет испытания конкретной продукции или конкретные виды испытаний и выдает протоколы испытаний для целей сертификации.

Испытания результата услуги могут проводиться и на базе заявителя экспертами по сертификации органа по сертификации с использованием испытательного и технологического оборудования.

Для проведения определенных видов работ испытательная лаборатория должна получить лицензию, которую выдает Госстандарт России. Для этого представляет заявление по установленной форме и документы, являющиеся основанием для получения лицензии. К заявлению прикладывается копия платежного поручения или квитанция об уплате за рассмотрение заявления и за выдачу лицензии. Основанием для выдачи лицензии является аттестат аккредитации испытательной лаборатории.

Испытательная лаборатория:

1. Проводит испытания и выдает протоколы испытаний по правилам системы сертификации в пределах области аккредитации. Обеспечивает достоверность, объективность и требуемую точность результатов испытаний.

2. Приостанавливает (прекращает) проведение испытаний и выдачу протоколов испытаний для целей сертификации в системе в случае приостановки

действия (отмены) аттестата аккредитации и (или) приостановки действия (аннулирования) лицензии.

3. Создает необходимые условия для проведения Госстандартом России инспекционного контроля за деятельностью испытательной лаборатории, в том числе представляет всю необходимую документацию, обеспечивает доступ лиц, уполномоченных на проведение инспекционного контроля, ознакомление их с результатами проверок деятельности, проведенных самой испытательной лабораторией, участие персонала лаборатории в инспекционном контроле.

4. Представляет в Госстандарт России информацию о деятельности испытательной лаборатории.

5. Своевременно извещает о связанных с деятельностью по проведению испытаний структурных и качественных изменениях, а также изменениях юридического адреса и платежных реквизитов.

6. Не разглашает сведения, составляющие коммерческую тайну изготовителя (продавца, исполнителя).

Экспертом системы ГОСТ Р является специалист, способный объективно и компетентно проводить работы по сертификации и аккредитации в системе ГОСТ Р и аттестованный Госстандартом России на право проведения этих работ.

Эксперты по системам сертификации проводят работы по аккредитации органов по сертификации, разработке или экспертизе систем сертификации и порядков сертификации, участвуют в оценке возможности организации выполнения функций центрального органа по сертификации однородной продукции.

Эксперт должен обладать знаниями и опытом в соответствии с требованиями, установленными Госстандартом России, а также личными качествами, обеспечивающими способность выполнять возложенные на него задачи. Эксперт по системам сертификации должен иметь высшее техническое или экономическое образование и пройти специальную подготовку по системам и порядкам сертификации.

Объем знаний при специальной подготовке определяется программами обучения, утвержденными Госстандартом России.

Кандидат в эксперты по системам сертификации должен иметь не менее двух лет стажа практической работы в области сертификации и принимать участие в разработке или экспертизе систем и порядков сертификации.

Кандидат в эксперты должен до аттестации приобрести навык практической работы по сертификации и аккредитации в процессе стажировки, участвуя не менее чем в двух процедурах (аккредитации органов по сертификации) и двух разработках или экспертизах систем и порядков сертификации.

Эксперт по системам сертификации должен уметь:

- оценить соответствие системы сертификации однородной продукции или порядка проведения сертификации однородной продукции требованиям законодательных актов и основополагающих документов систем сертификации;

- оценить соответствие организации, претендующей на аккредитацию в качестве органа по сертификации, общим требованиям к органу по сертификации, требованиям к персоналу и структуре, к фонду нормативных документов и документации органа по сертификации;

- знать порядок аккредитации органа по сертификации;

- оценить возможность организации выполнять функции центрального органа по сертификации однородной продукции;

- сформировать и разработать требования и основные положения системы сертификации и порядков сертификации.

В практической деятельности эксперт обязан:

- обеспечивать объективность и достоверность результатов своей деятельности;

- во всех случаях соблюдать этические нормы, быть доброжелательным и уравновешенным;

- обеспечивать конфиденциальность полученной в результате проверки информации;

- противостоять попыткам оказания на него давления.

Эксперт ежегодно представляет в аттестационную комиссию или ее секретариат отчет о своей деятельности в качестве эксперта.

При непредставлении отчета, либо при отсутствии в отчетном периоде практической деятельности по сертификации (аккредитации) аттестационная комиссия может провести досрочную переаттестацию эксперта.

15. ТЕМА 14. Создание и функционирование систем сертификации однородной продукции на автомобильном транспорте.

Организационно-правовые и нормативные документы системы.

Основные этапы и виды деятельности при сертификации.

Структура системы

Система сертификации однородной продукции – система сертификации, относящаяся к определенной группе продукции (в отдельных случаях – к совокупности видов продукции, объединенных общностью одного или нескольких свойств), для которой применяются одни и те же конкретные стандарты и правила и та же самая процедура.

Система сертификации однородной продукции создается при необходимости конкретизации общих правил применительно к совокупности видов продукции, обладающей определенной общностью признаков. Формирование систем сертификации однородной продукции осуществляется с учетом следующих факторов:

- наличия аналогичной международной системы;

- общности технических принципов устройства (способов функционирования) продукции;

- общности назначения продукции и (или) требований к ней;
- общности методов испытаний;
- общности области распространения нормативных документов.

Систему сертификации однородной продукции, как правило, возглавляет центральный орган системы сертификации. На автомобильном транспорте – это Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта РФ.

В системе сертификации однородной продукции должны устанавливаться:

- номенклатура товаров, подлежащих сертификации в данной системе;
- нормативные документы, на соответствие которым проводится сертификация, проверяемые требования и используемые методы испытаний;
- структура системы, функции ее участников;
- схемы сертификации, применяемые в данной системе;
- правила отбора и идентификации образцов для испытаний;
- формы сертификата и знака соответствия, правила нанесения знака соответствия;
- условия и правила признания (использования) протоколов испытаний и сертификатов соответствия, выданных зарубежными организациями;
- порядок проведения инспекционного контроля за соблюдением правил сертификации и за сертифицированной продукцией;
- порядок рассмотрения апелляций;
- порядок взаимодействия с Госстандартом России и другими государственными органами управления, проводящими работы по сертификации.

Системы сертификации регистрируются Госстандартом России.

Основными нормативными и организационно-правовыми документами системы сертификации однородной продукции на автомобильном транспорте являются:

- Закон РФ от 10.06.93 № 5151-1 (с изменениями от 31.07.98 № 154-ФЗ) “О сертификации продукции и услуг”;
- Постановление Правительства РФ от 13.08.97 № 1013 “Об утверждении перечня товаров, подлежащих обязательной сертификации, и перечня работ и услуг, подлежащих обязательной сертификации”;
- “Правила сертификации работ и услуг в Российской Федерации” утверждены постановлением Госстандарта России от 5.08.97 № 17;
- “Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”, утверждена постановлением Госстандарта РФ от 11.11.94 № 21.
- “Правила сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”, утверждены Постановлением Госстандарта РФ от 06.04.2001 г. № 33;
- “Правила сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом”, утверждены Постановлением Госстандарта РФ от 03.07.2001 г. № 62.

Схема сертификации представляет собой оценку процесса выполнения работ, оказания услуг, проверку (испытание) результатов работ и услуг и контроль за процессом выполнения работ, оказания услуг при инспекционном контроле.

Такую схему применяют при оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, услуг по перевозке пассажиров, поскольку качество и безопасность данных услуг обусловлены стабильностью процесса выполнения услуг.

В зависимости от сложности процесса оценивают:

- полноту и актуализацию документации, устанавливающей требования к процессу;
- оснащение необходимым оборудованием, инструментом, системой измерений (испытаний, контроля), веществами, материалами, а также их соответствие установленным требованиям;
- метрологическое, методическое, организационное, программно-информационное, материальное, правовое, техническое и другое обеспечение;
- безопасность и стабильность процесса;
- профессиональную компетентность исполнителей работ и квалификацию обслуживающего и производственного персонала.

16. ТЕМА 15. Сертификация механических транспортных средств по совокупности свойств. Сертификация агрегатов, узлов, деталей и отдельных свойств механических транспортных средств, запасных частей. Проверка условий производства, инспекционный контроль. Меры применяемые органом по сертификации за несоответствие сертифицированной продукции установленным требованиям

Основным организационно-правовым документом национальной системы являются “Правила по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов”, утвержденные постановлением Госстандарта России от 01.04.98 № 19, которые определяют структуру системы, функции и права ее участников, правила проведения сертификации, принятые в системе, устанавливают однозначное толкование используемых специфических терминов. Разработаны соответствующие порядки, назначение которых – регламентирование последовательности действий и процедур принятия решений при проведении работ по сертификации:

- механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования;
- запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах.

Сертификация продукции предусматривает:

- определение путем проведения испытаний соответствия образца продукции установленным требованиям;
- проверку производства сертифицируемой продукции на наличие условий, обеспечивающих стабильный уровень характеристик и показателей, подтверждаемых сертификационными испытаниями;
- признание имеющихся у заявителя сертификатов соответствия;
- выдачу сертификата соответствия или одобрения типа транспортного средства;
- инспекционный контроль за соответствием выпускаемой продукции сертифицированным характеристическим показателям.

При этом весь процесс сертификации механического транспортного средства может быть условно разбит на отдельные этапы, каждый из которых связан с проведением определенных видов деятельности по сертификации в зависимости от рассматриваемых объектов, в которых могут быть:

- агрегаты, узлы, детали (т. е. составные части), которые предназначены для установки на новый автомобиль;
- отдельные свойства транспортного средства (например, эффективность тормозов);
- механическое транспортное средство в целом по совокупности свойств, приносимых в него агрегатами, узлами и деталями.

Завершение каждого из указанных этапов должно быть оформлено документами, удостоверяющими соответствие объекта установленным требованиям:

- для агрегата, узла, детали или по отдельному свойству “Сертификат соответствия”;
- для механических транспортных средств выдается “Одобрение типа транспортного средства”.

Тип транспортного средства – категория транспортных средств, характеризующаяся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях.

Одобрение типа транспортного средства – документ, подтверждающий в соответствии с установленной процедурой, что обеспечивается необходимая уверенность в том, что должным образом идентифицированное транспортное средство соответствует перечню технических требований, предъявляемых к данному типу транспортного средства.

Проверка результата услуги для сертификации выполняется экспертами органа по сертификации на месте производства услуг (на предприятии – заявителе) с использованием технологического и контрольно-измерительного оборудования заявителя.

Инспекционный контроль за соблюдением требований к сертифицированным услугам осуществляется органом по сертификации в период действия сертификата на услуги с целью подтверждения соответствия сертифицированной услуги требованиям соответствующей нормативной документации.

Инспекционный контроль может быть плановым и внеплановым.

Периодичность и объем проведения планового инспекционного контроля определяется органом по сертификации. Период проведения планового инспекционного контроля не может быть менее чем один раз в год.

Внеплановый инспекционный контроль проводится в следующих случаях:

- при получении информации от государственных органов, их региональных подразделений (Минтранс России, МВД России, Минэкологии России) и негосударственных организаций (обществ потребителей и др.) о претензиях к качеству сертифицированных услуг;

- при получении информации ГИБДД МВД России по результатам расследования причин дорожно-транспортных происшествий, а также по результатам проведения государственных технических осмотров, прошедших техническое обслуживание и ремонт на предприятиях или у граждан-предпринимателей, имеющих сертификат соответствия;

- при обращении заявителя с просьбой о проведении инспекционного контроля (в этом случае заявитель заблаговременно извещает орган по сертификации о необходимости проведения инспекционного контроля).

Орган по сертификации может приостановить или аннулировать действие сертификата соответствия в следующих случаях:

- по результатам инспекционного контроля;
- изменения нормативного документа на услугу или методы испытаний (проверок);
- изменения процесса оказания услуги и условий обслуживания.

Информация о приостановлении действия или аннулировании сертификата соответствия доводится органом по сертификации, его выдавшим, до сведения заявителя, потребителя услуг и других участников данной системы сертификации.

Повторная выдача сертификата соответствия на оказываемые услуги осуществляется в соответствии с порядком, установленным данной системой.

В случае несогласия заявителя с результатами сертификации или инспекционного контроля он имеет право подать апелляцию в апелляционную комиссию при центральном органе по сертификации.

Если заявитель неудовлетворен принятым решением, то он может обратиться в центральную апелляционную комиссию.

Должностные лица Госстандарта России и его территориальных органов могут выдавать предписания и выносить постановления о наложении штрафов за нарушение обязательных требований государственных стандартов, требований к безопасности, правил обязательной сертификации.

17. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

Тема 1.

- Полномочия Минтранса России.
- Методы государственного регулирования автотранспортной деятельности.
- Виды деятельности, подлежащие лицензированию на автотранспорте.
- ФЗ “О лицензировании отдельных видов деятельности” (сфера применения, основные понятия и принципы).
- Виды лицензий.

Тема 2.

- Отличие лицензий и лицензионных карточек в зависимости от вида перевозок.
- Степени защиты бланков лицензий и лицензионных карточек.
- Страхование пассажиров.
- Основные нормативные акты регулирующие лицензирование на автотранспорте.

Тема 3.

- Постановление Правительства РФ от 05.04.01 № 265.
- Постановление Правительства РФ от 21.04.01 № 312.
- Полномочия Российской транспортной инспекции.
- Структура Российской транспортной инспекции.
- Права Российской транспортной инспекции.

Тема 4.

- Постановление Правительства РФ от 16.03.97 № 322.
- Виды деятельности подлежащие лицензированию.
- Виды деятельности не подлежащие лицензированию.
- Основания для отказа в выдаче лицензии.
- Обязанности лицензиата.

Тема 5.

- Постановление Правительства РФ от 14.03.97 № 295.
- Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
- Виды деятельности, не подлежащие лицензированию.
- Основания для отказа в выдаче лицензии.
- Обязанности лицензиата.

Тема 6.

- Документы утвержденные приказом Минтранса РФ от 25.04.97 № 41.
- Обязанности РТИ согласно приказа Минтранса РФ от 25.04.97 № 41.
- Причины изменений, внесенных приказом Минтранса РФ от 22.06.98 № 74.

Тема 7.

- Понятие сертификации.
- Основные цели и принципы сертификации.
- Виды сертификации.
- Основные нормативно-правовые документы.
- Схема управления сертификацией.

Тема 8.

- Участники сертификации.
- Функции госстандарта.
- Функции центрального органа системы сертификации.
- Функции аккредитованной испытательной лаборатории.
- Понятие аккредитации.

Тема 9.

- Порядок сертификации.
- Срок действия сертификата.
- Оплата работ по сертификации.

Тема 10.

- Цель создания системы сертификации.
- Объекты сертификации.
- Задачи сертификации на автотранспорте.
- Принципы сертификации на автотранспорте.

Тема 11.

- Задачи органа по сертификации.
- Область аккредитации.
- Обязанности органа по сертификации.

Тема 12.

- Структура системы сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- Постановление Госстандарта России от 06.04.01 № 33.
- Порядок проведения сертификации.
- Схемы сертификации.
- Оплата работ по сертификации.

Тема 13.

- Организация испытательной лаборатории.
- Функции испытательной лаборатории.
- Ответственность испытательных лабораторий.
- Требования к экспертам-аудиторам.

- Обязанности экспертов-аудиторов.

Тема 14.

- Создание систем сертификации однородной продукции.
- Требования в системе сертификации однородной продукции.
- Нормативно-правовые документы системы сертификации однородной продукции.
- Схема сертификации однородной продукции.

Тема 15.

- Постановление Госстандарта России от 01.04.98 № 19.
- Задачи сертификации продукции.
- Этапы сертификации механических транспортных средств.
- Инспекционный контроль.
- Ответственность за несоблюдение требований, предъявляемых к сертифицированной продукции.

18. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ДАННОМ ПОСОБИИ

1. Федеральный закон “О лицензировании отдельных видов деятельности” от 23.09.98 № 158-ФЗ.

2. Федеральный закон “О безопасности дорожного движения” от 10.12.95 № 196-ФЗ.

3. Постановление Правительства РСФСР от 26.11.91 № 20 “Об утверждении Положения о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РСФСР”.

4. Постановление Правительства РФ от 26.02.92 № 118 “Об утверждении Положения о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации”.

5. Постановление Правительства РФ от 14.03.97 № 295 “Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации”.

6. Постановление Правительства РФ от 16.03.97 № 322 “Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации”.

7. Постановление Правительства РФ от 11.04.00 № 326 “О лицензировании отдельных видов деятельности”.

8. Приказ Минтранса России от 25.04.97 № 41 “Об утверждении форм документов по лицензированию перевозочной деятельности автомобильным транспортом”.

9. Приказ Минтранса России от 22.06.98 № 74 “О частичном изменении приказа Минтранса России от 25.04.97 г. № 41”.

10. Постановление Госстандарта России от 28.06.93 № 163 “Об утверждении Общероссийского классификатора услуг населению”.

11. Приказ Минтранса России от 21.02.94 № 9 “О порядке выдачи лицензий на международные перевозки и связанные с ними транспортно-экспедиционные услуги”.

12. Приказ РТИ от 06.04.98 № ДРТИ-17/1487 “О регистрации лицензий на перевозки пассажиров”.

13. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 “Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов”.

14. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 “Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами”.

15. Приказ Минтранса России от 24.07.97 № 82 “Об утверждении порядка осуществления лицензионными органами контроля за соблюдением условий, предусмотренных в лицензиях на перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации, а также в международном сообщении”.

16. Приказ Минтранса России от 26.04.93 № 28 “Об утверждении Инструкции по организации в органах Российской транспортной инспекции производства по делам об административных правонарушениях”.

17. “Кодекс РСФСР об административных правонарушениях” (с изменениями и дополнениями).

18. Постановление Госстандарта от 16.02.94 № 3 “Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации”.

19. Постановление Правительства РФ от 13.08.97 № 1013 “Об утверждении перечня товаров, подлежащих обязательной сертификации и перечня работ и услуг, подлежащих обязательной сертификации”.

20. Общероссийский классификатор услуг населению ОК-002-93.

21. Постановление Госстандарта России от 26.05.94 № 12 “Об утверждении Правил выдачи лицензий на проведение работ по обязательной сертификации и применение знака соответствия”.

22. Федеральный Закон “О сертификации работ и услуг” от 10.06.93 № 5151-1.

23. Постановление Госстандарта России от 5.08.97 № 17 “О принятии и введении в действие Правил сертификации”.

24. Постановление Госстандарта России от 2.09.97 № 293 “О принятии и введении в действие Правил по стандартизации”.

25. ГОСТ Р 51000. 1-95. Система аккредитации в Российской Федерации. Система аккредитации органов по сертификации испытательных и измерительных лабораторий. Общие требования.
26. ГОСТ Р 51000. 5-95. Система аккредитации в Российской Федерации. Общие требования к органам по сертификации продукции и услуг.
27. ПР 50.3.001-94. Система сертификации ГОСТ Р. Требования к экспертам и порядок их аттестации.
28. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.98 № 49 “О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов”.
29. Постановление Госстандарта РФ от 11.11.94 № 21 “Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”.
30. Федеральный закон “О лицензировании отдельных видов деятельности” от 08.08.2001 г. № 128-ФЗ.
31. Постановление Правительства РФ от 05.04.2001 г. № 265 “О лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте”.
32. Постановление Правительства РФ от 21.04.2001 г. № 312 “О лицензировании деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, осуществляемой на коммерческой основе”.
33. Постановление Госстандарта РФ от 06.04.2001 г. № 33 “О принятии и введении в действие Правил сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств”.
34. Постановление Госстандарта РФ от 03.07.2001 г. № 62 “О принятии и введении в действие Правил сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом”.

19. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Понизовкин, А. Н. Краткий автомобильный справочник [Текст] / А. Н. Понизовкин и др. – Москва : Трансконсалтинг, НИИАТ, 1994. – 779 с.
2. Насонов, А. П. Российская автотранспортная энциклопедия [Текст] / А. П. Насонов и др. – Т. 1. Основы эксплуатации транспорта и бухгалтерского учета автотранспортных средств. – Москва, 1998.
3. Насонов, А. П. Российская автотранспортная энциклопедия [Текст] / А. П. Насонов и др. – Т. 2. Основы эксплуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского учета автотранспортных средств. – Москва, 1998.
4. Рошаль, Л. Я. Организация систем и процессов сертификации на автомобильном транспорте [Текст] / Л. Я. Рошаль. – Москва : Высш.шк., 1993.
5. Попов, Е. Ю. Методическое пособие по курсу повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации [Текст] / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар, 2000.